



PROIECT
Decizia nr.6/2
din 10 iulie 2026

Cu privire la rectificarea bugetului local

În temeiul art 14(2) lit.n) a Legii nr.436/2006 privind administratia public locală;

în conformitate cu art .28 al Legii privind finanțele publice locale nr.397/2003 cu modificările și completările ulterioare;

conform prevederilor Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative;

în baza notei de fundamentare prezentate de către contabilul-șef al primăriei;

având avizul comisiei consultative de specialitate, Consiliul satesc Slobozia-Dușca,-

D E C I D E :

1. Se alocă din soldul disponibil al mijloacelor bugetare la situația din 01.01.2026, suma totală de 500,0 mii lei la grupa ”Dezvoltarea drumurilor”, în scopul reparației drumurilor locale în anul 2026.
2. Responsabilitatea executării prevederilor prezentei decizii se deleagă dnei Cauia Raisa, contabil-șef al primăriei.
3. Decizia intră în vigoare la data publicării în Registrul de Stat al actelor locale și poate fi contestată la Judecătoria Criuleni (sediul Central) cu sediul în or.Criuleni, str. 31 august nr.70, în termen de 30 zile de la data comunicării, potrivit prevederilor Codului administrativ al Republicii Moldova nr.116/2018.

Elaborat.dna Cauia Raisa, contabilă-șefă a primăriei
Coordonat.dnul Istrati Sergiu, primar al satului.
Avizat.Boșcanean Angela, secretara Consiliului local.

Nota de fundamentare
la proiectul de decizie nr.6/2 „Cu privire la rectificarea bugetului local”

Iată o variantă redactată în stil administrativ-juridic pentru nota de fundamentare.
La elaborarea proiectului au participat contabilul-șef și primarul satului.
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Proiectul de decizie „Cu privire la rectificarea bugetului local” este elaborat în temeiul art. 14 alin. (2) lit. n) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, al

art. 28 din Legea nr. 397/2003 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative. Proiectul are la bază nota contabilului-șef privind disponibilitatea soldului de mijloace bugetare constituit la situația din 01.01.2026 și necesitatea alocării acestuia pentru finanțarea lucrărilor de reparație a drumurilor locale.

2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative

În bugetul aprobat pentru anul 2026 s-a constatat existența unui sold disponibil al mijloacelor bugetare la situația din 01.01.2026, care poate fi utilizat pentru finanțarea unor necesități prioritare ale comunității. Totodată, starea tehnică a unor drumuri locale din satul Slobozia-Dușca impune efectuarea lucrărilor de reparație, în vederea asigurării condițiilor normale și sigure de circulație pentru populație și participanții la trafic.

Intervenția propusă constă în rectificarea bugetului local prin alocarea sumei de 500,0 mii lei din soldul disponibil al mijloacelor bugetare la grupa „Dezvoltarea drumurilor”, în scopul finanțării lucrărilor de reparație a drumurilor locale în anul 2026.

Cadrul normativ în vigoare oferă autorității deliberative competența de a modifica și rectifica bugetul local, în condițiile legii, fără a fi identificate lacune sau deficiențe normative care să împiedice adoptarea și implementarea prezentului proiect de decizie.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de decizie are drept obiectiv asigurarea resurselor financiare necesare pentru executarea lucrărilor de reparație a drumurilor locale din satul Slobozia-Dușca, prin rectificarea bugetului local și utilizarea soldului disponibil al mijloacelor bugetare constituit la situația din 01.01.2026.

Prin proiect se propune:

- alocarea sumei de 500,0 mii lei din soldul disponibil al mijloacelor bugetare la grupa „Dezvoltarea drumurilor”, pentru finanțarea lucrărilor de reparație a drumurilor locale în anul 2026;
- desemnarea contabilului-șef al primăriei drept responsabil pentru executarea prevederilor deciziei;
- stabilirea datei intrării în vigoare a deciziei și a modalității de contestare a acesteia, în conformitate cu legislația în vigoare.

Elementul nou al proiectului îl constituie rectificarea bugetului local prin redistribuirea unei părți din soldul disponibil al mijloacelor bugetare pentru finanțarea unei necesități prioritare a comunității, fără majorarea veniturilor sau cheltuielilor aprobate din alte surse.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

În procesul elaborării proiectului au fost analizate următoarele opțiuni:

- menținerea soldului disponibil fără alocarea acestuia, cu amânarea lucrărilor de reparație pentru o perioadă ulterioară;
- identificarea altor surse de finanțare, inclusiv prin atragerea de transferuri, granturi sau alte resurse financiare.

Aceste opțiuni nu au fost considerate oportune, întrucât ar conduce la amânarea executării lucrărilor necesare, cu riscul degradării continue a infrastructurii rutiere și al majorării costurilor de reparație în viitor. Utilizarea soldului disponibil reprezintă soluția cea mai eficientă și oportună, întrucât permite finanțarea imediată a lucrărilor, în limitele competențelor autorității publice locale și cu respectarea prevederilor legislației în domeniul finanțelor publice locale.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

4.3. Impactul asupra sectorului privat
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
4.5. Impactul asupra mediului
4.6. Alte impacturi și informații relevante
4.1. Impactul asupra sectorului public Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra administrației publice locale și asupra comunității, prin asigurarea resurselor financiare necesare pentru executarea lucrărilor de reparație a drumurilor locale. Totodată, aceasta va contribui la îmbunătățirea infrastructurii rutiere, la sporirea siguranței circulației și la creșterea calității serviciilor publice prestate cetățenilor. 4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative Implementarea proiectului presupune alocarea sumei de 500,0 mii lei din soldul disponibil al mijloacelor bugetare constituit la situația din 01.01.2026, la grupa „Dezvoltarea drumurilor”. Cheltuielile vor fi acoperite integral din sursele existente ale bugetului local, fără a necesita identificarea unor surse suplimentare de finanțare și fără a genera obligații financiare suplimentare pentru autoritatea publică locală. 4.3. Impactul asupra sectorului privat Proiectul nu generează un impact direct asupra activității agenților economici. Indirect, îmbunătățirea infrastructurii rutiere poate facilita accesul la obiectivele economice din localitate și poate contribui la desfășurarea în condiții mai bune a activităților economice. 4.4. Impactul social Proiectul are un impact social pozitiv, contribuind la îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru locuitorii satului, la sporirea siguranței participanților la trafic și la facilitarea accesului către instituțiile publice, unitățile economice și gospodăriile populației. 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal Proiectul de decizie nu implică prelucrarea datelor cu caracter personal și nu produce efecte asupra drepturilor persoanelor vizate în acest domeniu. 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen Proiectul nu conține prevederi care să genereze discriminare pe criterii de gen sau alte criterii protejate de lege. Beneficiile rezultate din implementarea acestuia sunt destinate tuturor locuitorilor comunității, în condiții de egalitate și nediscriminare. 4.5. Impactul asupra mediului Implementarea proiectului nu este de natură să producă efecte negative asupra mediului. Lucrările de reparație a drumurilor vor fi executate cu respectarea normelor de protecție a mediului și a cerințelor legale aplicabile. 4.6. Alte impacturi și informații relevante Adoptarea proiectului va permite utilizarea eficientă a resurselor financiare disponibile și realizarea în timp util a lucrărilor de reparație a drumurilor locale. Nu au fost identificate alte impacturi semnificative de ordin economic, juridic sau instituțional care să influențeze implementarea proiectului.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Nu se aplică
6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ
Conform art.32 al Legii 100/2017 cu privire la actele normative , proiectul de decizie a fost avizat de către secretarul Consiliului local. Totodată în scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul de decizie a fost plasat pe panoul informativ al primăriei.
7. Concluziile expertizelor

Proiectul de decizie nu cade sub incidența obligației de efectuare a expertizelor anticorupție, juridice, economice, financiare, de mediu sau a altor expertize prevăzute de legislația în vigoare pentru această categorie de acte normative ale autorităților administrației publice locale.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul de decizie propus se încadrează în cadrul legal existent și respectă prevederile legislației în vigoare care reglementează activitatea autorităților administrației publice locale, utilizarea fondurilor publice și elaborarea actelor normative locale.

Prin conținutul său, proiectul de decizie nu contravine actelor normative superioare și nu necesită modificarea altor acte legislative sau subordonate în vigoare. Implementarea lui se face prin aplicarea directă, fără necesitatea unor măsuri legislative sau regulamentare suplimentare.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Pentru implementarea prevederilor proiectului de decizie sunt necesare următoarele măsuri:

- aprobarea de către Consiliul sătesc Slobozia-Dușca a rectificării bugetului local;
- operarea modificărilor corespunzătoare în bugetul local și în evidența contabilă a primăriei;
- asigurarea alocării sumei de 500,0 mii lei la grupa „Dezvoltarea drumurilor”, conform destinației aprobate;
- inițierea și desfășurarea procedurilor necesare pentru executarea lucrărilor de reparație a drumurilor locale, cu respectarea prevederilor legislației în vigoare;
- monitorizarea utilizării mijloacelor financiare și a executării lucrărilor de către persoanele responsabile din cadrul primăriei.

Implementarea proiectului se va realiza în limita mijloacelor financiare aprobate în bugetul local și nu necesită instituirea unor structuri noi sau alocarea unor resurse umane suplimentare.

Proiectul de decizie se prezintă comisiilor de specialitate pentru avizare și se propune Consiliului sătesc Slobozia-Dușca pentru examinare și adoptare în ședință.

Contabila-șefă Raisa Cauia