



**PROIECT Decizia nr.2/2  
din 19 martie 2026**

***Cu privire la aprobarea sectoarelor de drumuri  
locale pentru reparație în anul 2026***

În temeiul art. 14 alin. (2) lit. c) și lit. f) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, precum și al prevederilor Legii nr. 397/2003 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare decizia Consiliului sătesc nr. 7/19 din 05.12.2025 „Cu privire la aprobarea bugetului satului Slobozia-Dușca pentru anul 2026, în lectura a doua”, cererile cetățenilor privind reparația drumurilor, precum și avizul comisiei consultative de specialitate, Consiliul sătesc Slobozia-Dușca, raionul Criuleni,

**D E C I D E:**

1. Se aprobă pentru reparație în anul 2026, din contul transferurilor curente primite cu destinație generală între bugetul de stat și bugetele locale de nivelul I pentru infrastructura drumurilor, sectoarele de drumuri locale, conform anexei.
2. Monitorizarea și coordonarea procesului de realizare a prezentei decizii se delegă dlui Sergiu Istrati, primarul satului Slobozia-Dușca.
3. Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în Registrul de Stat al actelor locale și poate fi contestată la Judecătoria Criuleni (sediul central), cu sediul în or. Criuleni, str. 31 August nr. 70, în termen de 30 de zile de la data comunicării, potrivit prevederilor Codului administrativ al Republicii Moldova nr. 116/2018.

Elaborat: Boșcanean Angela, secretar al Consiliului local.  
Coordonat :dnul Sergiu Istrati, primar al satului.

Anexa nr.1 la decizia nr.2/2 din 19.03.2026  
”Cu privire la aprobarea sectoarelor de drumuri  
locale pentru reparație în anul 2026”

**Sectoarele de drumuri aprobate pentru reparație în anul 2026**

Nr. d/o	Sector de drum local, lucrări (indici de amplasare în teren, sector, nume)	Tipul intervenției
1.	Strada Izvoarelor	”Varianta alba”
2	Porțiunea de drum str.G.Coșbuc	”Varianta alba”

Primar al satului Sergiu Istrati

**NOTA DE FUNDAMENTARE**

la proiectul nr.2/2 din 19.03.2026 ”Cu privire la la aprobarea sectoarelor de drumuri locale pentru reparație în anul 2026”

**1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului**

<b>normativ</b>
La elaborarea proiectului de decizie au participat angajații primăriei.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
<p>Proiectul de decizie a fost elaborat în temeiul art. 14 alin. (2) lit. c) și lit. f) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, precum și în conformitate cu prevederile Legii nr. 397/2003 privind finanțele publice locale.</p> <p>Totodată, proiectul are la bază decizia Consiliului sătesc nr. 7/19 din 05.12.2025 „Cu privire la aprobarea bugetului satului Slobozia-Dușca pentru anul 2026, în lectura a doua”, prin care au fost prevăzute mijloace financiare pentru întreținerea și reparația infrastructurii drumurilor locale.</p>
<b>2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative</b>
<p>În prezent, o parte din drumurile locale din satul Slobozia-Dușca se află într-o stare tehnică nesatisfăcătoare, fapt ce creează dificultăți pentru circulația rutieră și pietonală, precum și disconfort pentru locuitorii satului.</p> <p>Necesitatea efectuării lucrărilor de reparație a acestor sectoare de drumuri a fost semnalată prin cererile cetățenilor și constatările administrației publice locale privind starea infrastructurii rutiere.</p> <p>În acest context, se impune aprobarea sectoarelor de drumuri locale care urmează a fi reparate în anul 2026, din contul transferurilor curente primite cu destinație generală între bugetul de stat și bugetele locale de nivelul I pentru infrastructura drumurilor, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și asigurării accesului corespunzător pentru locuitorii satului.</p>
<b>3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse</b>
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare
<p>Proiectul de decizie are drept scop îmbunătățirea stării infrastructurii rutiere locale și asigurarea unor condiții adecvate de circulație pentru locuitorii satului Slobozia-Dușca.</p> <p>Prin prezentul proiect se propune aprobarea sectoarelor de drumuri locale care urmează a fi reparate în anul 2026 din contul transferurilor curente primite cu destinație generală între bugetul de stat și bugetele locale de nivelul I pentru infrastructura drumurilor.</p> <p>Totodată, proiectul prevede delegarea responsabilității de monitorizare și coordonare a procesului de realizare a lucrărilor către primarul satului Slobozia-Dușca.</p> <p>Elementul nou al proiectului constă în stabilirea sectoarelor concrete de drumuri locale care vor beneficia de lucrări de reparație în anul 2026, conform anexei la decizie.</p>
<b>3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare</b>
<p>În procesul de elaborare a proiectului au fost analizate mai multe opțiuni privind intervenția asupra infrastructurii rutiere locale, inclusiv amânarea lucrărilor de reparație sau realizarea acestora doar pe anumite sectoare de drum.</p> <p>Totuși, aceste opțiuni nu au fost considerate oportune, deoarece ar menține starea tehnică nesatisfăcătoare a unor drumuri locale și ar continua să creeze dificultăți pentru circulația rutieră și pietonală.</p> <p>Prin urmare, s-a considerat necesară aprobarea sectoarelor de drumuri locale pentru reparație în anul 2026, în limita mijloacelor financiare disponibile, pentru a asigura îmbunătățirea condițiilor de circulație și a accesului pentru locuitorii satului.</p>
<b>4. Analiza impactului de reglementare</b>
4.1. Impactul asupra sectorului public
4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative
4.3. Impactul asupra sectorului privat
4.4. Impactul social
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal
4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
4.5. Impactul asupra mediului

#### 4.6. Alte impacturi și informații relevante

##### 4.1. Impactul asupra sectorului public

Implementarea proiectului de decizie va contribui la îmbunătățirea gestionării și întreținerii infrastructurii rutiere locale. Autoritatea administrației publice locale va asigura organizarea și monitorizarea lucrărilor de reparație a sectoarelor de drum aprobate, ceea ce va conduce la creșterea eficienței utilizării resurselor publice și la îmbunătățirea serviciilor oferite comunității.

##### 4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea proiectului de decizie implică utilizarea mijloacelor financiare prevăzute în bugetul satului Slobozia-Dușca pentru anul 2026, aprobate prin decizia Consiliului sătesc nr. 7/19 din 05.12.2025. Lucrările de reparație vor fi finanțate din contul transferurilor curente primite cu destinație generală între bugetul de stat și bugetele locale de nivelul I pentru infrastructura drumurilor, în limita alocațiilor bugetare aprobate.

##### 4.3. Impactul asupra sectorului privat

Proiectul de decizie poate avea un impact pozitiv asupra agenților economici locali, prin îmbunătățirea condițiilor de acces și circulație pe drumurile locale, facilitând desfășurarea activităților economice și transportul bunurilor și serviciilor.

##### 4.4. Impactul social

Realizarea lucrărilor de reparație a drumurilor locale va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai ale locuitorilor satului, prin facilitarea accesului la instituțiile publice, servicii sociale, unități economice și gospodării.

##### 4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal

Proiectul de decizie nu implică prelucrarea datelor cu caracter personal și nu generează impact asupra protecției acestora.

##### 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Proiectul de decizie nu generează impact asupra echității și egalității de gen. Măsurile propuse sunt aplicabile în mod egal tuturor cetățenilor.

##### 4.5. Impactul asupra mediului

Lucrările de reparație a drumurilor locale vor fi realizate cu respectarea normelor de protecție a mediului. Proiectul nu generează impact negativ semnificativ asupra mediului.

##### 4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu au fost identificate alte impacturi semnificative generate de implementarea proiectului de decizie.

#### 5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsuri normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

5.2. Măsuri normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Nu este aplicabil

#### 6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederi Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul cu privire la inițierea elaborării proiectului de decizie și a consultărilor publice a fost plasat pe pagina WEB a primăriei, plasat pe panoul informativ al primăriei.

#### 7. Concluziile expertizelor

Proiectul de decizie a fost elaborat în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și corespunde normelor tehnicii legislative.

În urma examinării, s-a constatat că proiectul nu contravine cadrului normativ existent și este conform prevederilor legislației naționale aplicabile în domeniul administrației publice locale și al finanțelor publice locale.

Totodată, proiectul va fi supus examinării de către comisia consultativă de specialitate a Consiliului sătesc Slobozia-Dușca, care va elabora aviz.

Nu au fost identificate riscuri de ordin juridic, instituțional sau financiar care ar împiedica aprobarea și implementarea proiectului de decizie.

#### 8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Proiectul de decizie se încadrează în cadrul normativ existent și este elaborat în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare, în special ale Legii nr. 436/2006 privind administrația publică locală și ale Legii nr. 397/2003 privind finanțele publice locale.

Adoptarea proiectului de decizie nu implică modificarea, completarea sau abrogarea altor acte normative. Prevederile acestuia vor fi aplicate în corelație cu actele normative existente și cu deciziile Consiliului sătesc privind aprobarea bugetului local și gestionarea infrastructurii rutiere locale.

Totodată, decizia va fi publicată în Registrul de Stat al actelor locale, conform prevederilor legislației în vigoare.

#### **9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ**

Pentru implementarea prevederilor proiectului de decizie este necesară asigurarea organizării și realizării lucrărilor de reparație a sectoarelor de drumuri locale aprobate, în conformitate cu mijloacele financiare prevăzute în bugetul local pentru anul 2026.

Autoritatea administrației publice locale va întreprinde măsurile necesare pentru inițierea procedurilor de achiziții publice, selectarea operatorilor economici și executarea lucrărilor de reparație a drumurilor.

De asemenea, primarul satului va asigura monitorizarea și coordonarea procesului de implementare a deciziei.

Proiectul de decizie se prezintă comisiilor de specialitate pentru avizare și se propune Consiliului sătesc Slobozia-Dușca pentru examinare și adoptare în ședință.

Primar al satului Sergiu Istrati